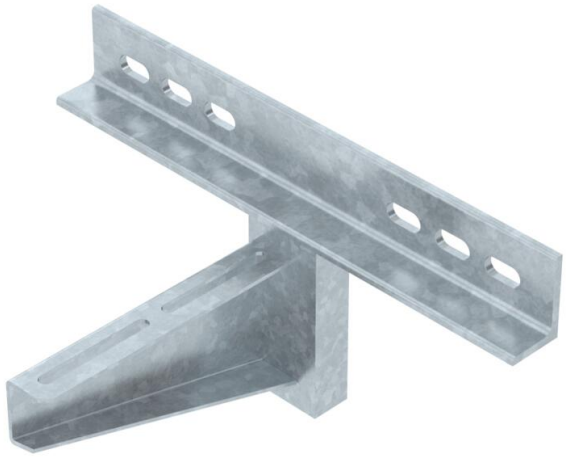
# Tehnisko datu lapa

## Sienas un fiksācijas balsteņi AWSS FT

## Preces numurs: 6417906



Smagas konstrukcijas sienas balstenis.
Smagā izpildījuma sienas balsteni var izmantot kombinācijā ar gara laiduma sistēmām vai tad, ja kabeļu reņu vai kabeļu trepju sistēmām ir liels atstatums starp balstiem.

| | |
|---|---|
| St | Tērauds |
| FT | karsti cinkots |

### Pamatdati

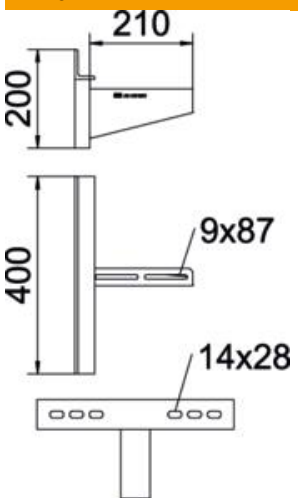
| | |
|---|---|
| Preces numurs | 6417906 |
| Tips | AWSS 21 FT |
| Apzīmējums 1 | Atbalsta roka |
| Apzīmējums 2 | pastiprināta |
| Ražotājs | OBO |
| Izmērs | B210mm |
| Krāsa | cinks |
| Materiāls | Tērauds |
| Virsma | karsti cinkots |
| Virsmas standarts | DIN EN ISO 1461 |
| Mazākā VK vienība | 1 |
| Daudzuma mērvienība | Gabals |
| Svars | 305,1 kg |
| Svara vienība | kg/100 gab. |
| CO2 pēdas nospiedums (GWP) no šūpuļa līdz vārtiem | 7,1691 kg CO2e / 1 Gabals |

# Tehnisko datu lapa

## Sienas un fiksācijas balsteņi AWSS FT

## Preces numurs: 6417906

### Izmēri




| | |
|---|---|
| Garums | 400 mm |
| Platums | 210 mm |
| Augstums | 200 mm |
| Izmērs A | 400 mm |
| Izmērs B | 210 mm |
| Izmērs b | 160 mm |
| Izmērs b1 | 240 mm |
| Izmērs b2 | 320 mm |
| Izmērs H | 200 mm |

### Tehniskie dati

| | |
|---|---|
| Izpildījums | Sienas balstenis |
| F, izteikts kN | 10 kN |
| Funkciju nodrošināšana | nē |
| Cauruma diametrs | 14 mm |
| ROHS atbilstība | jā |
| Nerūsējošs tērauds, kodināts | nē |

### AWSS sienas un fiksācijas balsteņa dībeļu slodzes parametri

| Sienas stiprinājums | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Maksimālā slodze [kN] | | | | | | | | |
| | Balsteņa platums [mm] | | | | | | | | |
| Dībeļa tips | 210 | 310 | 410 | 510 | 610 | 710 | 810 | 910 | 1010 |
| BZ3 12x110/0-35 | 9,31 | 10,0 | 9,47 | 8,55 | 7,60 | 5,98 | 5,01 | 4,56 | 3,90 |

Maks. slodze F kopā = kabeļu svars + kabeļu rene + balstenis. Nestspējas parametri attiecīgi palielinās, izmantojot bezplaisu betonā. Jāievēro balsteņu nestspēja (diagramma) un DIBt atļaujas (dībeļi) montāžas nosacījumi!Platuma 710 - 1010 mm pārbaude veikta maksimālā platuma trasei (600 mm) un noslogojot balsteņa galu.